# Давление в шинах для русских дорог: оптимальное значение

Отечественные пути сообщения не отличаются качеством. В стране присутствует значительное число гравийного покрытия на дорогах. В провинции после зимы дороги часто превращаются в решето. Это касается загородных шоссе и городских улиц. Автовладельцы пытаются регулировать давление в шинах, чтобы езда была комфортнее. Не утихают споры до сих пор по вопросу оптимального давления в резине.

## Информация от производителя: следование инструкциям

На каждом автомобиле на стойке водительской двери есть наклейка. На ней размещена таблица, в которой указывают все параметры для резины. За норму принято среднее значение, которое обеспечивает надёжность и долговечность резины. Шиномонтажные станции соблюдают данные показатели.

Для безопасной езды следует не отклоняться от предписаний производителя. В ряде случаев это считается нарушением правил и может повлечь за собой нарушение безопасности перемещения. Но есть случаи, когда уместно адаптировать резину к особенностям покрытия. Их необходимо знать.

**Рекомендуется** не играть с давлением на новых автомобилях, застрахованных по КАСКО. Страховая организация может отказать в выплате при ДТП.

## Слабое давление в резине: оптимальные условия для эксплуатации

Отечественное бездорожье вносит коррективы в эксплуатацию резины. Ямы доставляют дискомфорт. Водители часто идут на хитрость.

Объективные условия для снижения мягкости резины:

1. Сильное бездорожье, которое требует мягкой подвески.
2. Частая езда по грунтовым покрытиям.
3. Снег или гололёд.

Приспущенная шина имеет большую площадь контакта с покрытием. Возрастает сцепление. Из-за малого количества воздуха в баллонах езда становится мягче. На грунтовых и гравийных покрытиях управление машиной становится информативнее. Зимой сокращается тормозной пусть и риск улететь в занос из-за большего пятна контакта с дорогой.

Недостатки способа:

1. Повышенный износ боковых частей.
2. Возможно пробитие боковины с дефектами дисков.

**Важно** не спускать колёса сильно. Достаточно понизить параметры от заводских на 10-15%.

## Перекаченные колёса: способ сэкономить

Во время движения машине необходимо преодолевать сопротивление качению. Его формируют шины. Для меньшего сопротивления нужно уменьшить площадь контакта с асфальтом. Делают это путём покачивания колёс. В результате шина приобретает немного округлую форму. На высокой скорости на трассе машина начинает экономить топливо. Но не более 5%.

Недостатки метода:

1. Уменьшение площади контакта с дорожным покрытием.
2. Повышенный износ центральной части резины.
3. Увеличение тормозного пути.
4. Уменьшение устойчивости на дороге.
5. Увеличение нагрузки на подвеску.

**Важно** не перекачивать колёса во избежание дополнительных затрат на ремонт автомобиля.

В нормальных условиях следует накачивать равно столько воздуха в колёса, сколько рекомендует производитель. Если дорожные условия отличаются в худшую сторону некачественным покрытием или зимним сезоном, то можно приспустить шины. Перекачивать из не рекомендуется во избежание аварийной ситуации и повышенного износа.